TESTE DE VAZÃO DE CILINDRO

KA-033

www.kitest.com.br

Kitest Equipamentos Automotivos Ltda.

- # KA-033

Teste de vazão de cilindro

Introdução:

O KA-033 foi desenvolvido com a finalidade de auxiliar o reparador a testar a vazão dos cilindros nos motores automotivos.

- **O KA-033 é constituído por:**

- 1 Manual de Instruções;
- 1 Caixa para acomodação do equipamento;
- 1 Corpo com 2 manômetros;
- 1 Mangueira adaptadora;
- 2 Adaptadores (sendo um padrão/zetec e outro do fire).

- **Instruções de uso:**

1. Selecione o adaptador a ser utilizado no motor a ser analisado;

2. Retire todas as velas do motor;

3. Gire o motor manualmente até o fechamento total das válvulas do cilindro a ser
testado, no caso o primeiro (engate uma quarta ou quinta marcha), levante uma
roda de tração do veículo e gire manualmente o motor até atingir o ponto
desejado com o pleno fechamento das válvulas). Obs: depois do ajuste acima,
deixe o veículo em ponto morto e com o freio de mão puxado;

4. Rosquear no primeiro cilindro o adaptador correspondente, aperte até o oring
vedar o sistema;

5. Rosqueie a mangueira adaptadora no prolongador e encaixe o engate rápido no corpo do equipamento;

6. Gire o botão do regulador no sentido anti-horário, fechando o regulador e deixando a pressão no manômetro a zero;

7. Ligue a mangueira de ar no corpo do equipamento e ajuste a pressão para 100 Psi no manômetro da esquerda do corpo (sem a escala colorida);

8. A pressão no segundo manômetro deve estar entre a faixa verde (75 a 100 Psi) A pressão no segundo manômetro estando dentro da faixa verde, a vazão é considerada satisfatória mas, a pressão trabalhando na escala vermelha é considerada ruim (0 a 74 Psi), pois está com uma diferença maior que 25% (considerando que a pressão no primeiro manômetro seja de 100 Psi). Repita o procedimento acima para os demais cilindros. Calculando a diferença de pressão:
Vazamento = [(pressão do manômetro 1) . (pressão do manômetro 2) x 100 (pressão do manômetro 1)]

Manômetro 1 = manômetro da esquerda
Manômetro 2 = manômetro da direita (escala colorida)
Índice de 0 a 25% - Admissível
Índice de 0 a 10% - Condição Ideal
Índice superior a 25% - sem condições de trabalho

Pontos a serem analisados:

1. - Fuga de ar no bocal do filtro de ar indica vazamento na válvula de admissão;
2. - Fuga de ar no cano de escapamento indica vazamento na válvula de escapamento;
3. - Bolha de ar no bocal do radiador (sistema convencional) ou bolhas de ar no bocal do reservatório de expansão (sistema selado) indica junta de cabeçote ou bloco trincado;
4. -Fuga de ar nos cilindros vizinhos indica junta ou bloco trincado.

Termo de Garantia

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. Garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de Fabricação.

A Garantia não Cobre:

- Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

São Paulo, _____ de ________________________________ de 20 _____.

____

Proprietário .

____

Fone